

# Československý Lloyd

---

Dopravní podnik města Brna, a.s.

Hlinky 151

656 46 Brno

IČ: 255 08 881

*Naše značka:*

5338101

*Dne:*

23.01.2012

Věc: posouzení technického stavu osobní motorové lodi "DALLAS"

## Osvědčení číslo: 5338101

Na základě Vaší objednávky Československý Lloyd spol. s r.o. (dále jen CS Lloyd) posoudil technický technický stav osobní motorové lodi "DALLAS", ev. označení 300 679, reg. číslo 1126. Prohlídka plavidla proběhla dne 11.01.2012 v Brně. Plavidlo bylo prohlíženo na suchu. Posouzení plavidla bylo provedeno na žádost vlastníka. Plavidlo bylo posuzováno po ukončení platnosti "Inspekční zprávy". Posouzení bylo provedeno s cílem obnovení provozuschopnosti plavidla jako osobní motorové lodi.

### Plavidlo:

evidenční označení: 300 679  
- název: DALLAS  
- reg. číslo: 1126  
- vlastník: Dopravní podnik města Brna, a.s., Hlinky 151, 656 46 Brno; IČ: 255 08 881  
- provozovatel: Dopravní podnik města Brna, a.s., Hlinky 151, 656 46 Brno; IČ: 255 08 881  
- platnost dokladů: 12 / 2011  
- rok výroby: 1955

### Hlavní rozměry:

- největší délka:  $L_{\max} = 21,05 \text{ m}$   
- největší šířka:  $B_{\max} = 6,20 \text{ m}$   
- ponor:  $T_{\max} = 0,99 \text{ m}$   
- rozteč žebel:  $a = 0,50 \text{ m}$   
- počet hl. motorů: 1  
- výkon hl. motorů:  $P_j = 19 \text{ kW}$   
- zóna: ČR "3" - Brněnská přehrada  
- rok výroby: 1955  
- materiál lodního tělesa: ocel  
- min. tloušťka obšívky je dle Vyhlášky MD č. 223/1995 Sb., příloha 1., bodu 15.02. **3,0 mm.**

## Výsledek prohlídky:

Během prohlídky byly zjištěny níže uvedené závady:

**1.** CS Lloyd provedl dne 11.01.2012 prohlídku podponoru plavidla. Měření tloušťky obšívky - viz samostatná příloha.

**2.** Obšívka plavidla je částečně vyměněna. Podrobným měřením tloušťky obšívky byla zjištěna místa nadměrného opotřebení - pod kritickou hodnotu 3,0 mm. Dále měření ukázalo místa s tloušťkou obšívky mezi 3,1 až 3,4 mm, kde je možné očekávat výměnu obšívky v dohledné době.

**3.** Vodotěsné přepážky jednotlivých prostorů nejsou, do výše paluby vodotěsné (u průchodů potrubí, kabelových průchodů, ...). Zajistit vodotěsnost přepážek. Vodotěsnost přepážek ověřit zkouškou těsnosti. Vodotěsnými přepážkami procházejí větrací kanály. Ověřit zkouškou těsnost větracích kanálů (zamezení propojení vodotěsných prostorů, a tím zajištění plovatelnosti).

**4.** Paluba:

- mezi akumulátorovnou a prostorem pro cestující je zhotovena z prken - prostor pro cestující není dostatečně oddělen od akumulátorovny. Je nutné oddělit akumulátorovnu a prostor pro cestující ocelovou palubou,

- stěny, stropy a dveře strojoven musí být z oceli nebo podobného ohnivzdorného materiálu - strop strojovny je ze dřeva. Je nutné oddělit strojovnu a prostor pro cestující ocelovou palubou,

- pokud bude zasahováno do ocelové konstrukce plavidla (nová paluba nad akumulátorovnou a strojovnou), bude CS Lloyd požaduje přepočty pevnosti ostatních částí paluby a jejich vyztužení,

- paluby nemají protiskluzovou úpravu.

**5.** Ocelová konstrukce plavidla:

- pokud dojde k úpravě ocelové konstrukce plavidla (nová paluba), je nutné provést kontrolu pevnosti jednotlivých stavebních prvků ocelové konstrukce. Ocelovou konstrukci plavidla uvést do souladu s výsledkem výpočtu pevnosti jednotlivých stavebních prvků plavidla.

**6.** Kotevní zařízení nesplňuje požadavky legislativy - nízká hmotnost kotvy, navíc nemá kryty ozubených kol.

**7.** Nástavby:

- v návaznosti na bod č. 4 (nová paluba) je nutné řešit bezbariérový přístup na plavidlo (na vstupu dva schody),

- v návaznosti na bod č. 4 (nová paluba) je nutné řešit prostor pro cestující, který nemá potřebnou výšku (světlost),

- chybí sociální zařízení pro cestující používající vozík pro invalidy,

- materiály použité na ostění a stropy prostorů pro cestující neodpovídají svou požární odolností,

- zábradlí neodpovídá předpisům pro osobní lodě,

- zábradlí ve vstupech do plavidla (plavba s otevřenými dveřmi) neodpovídá předpisům pro osobní lodě.

**8.** Elektro:

- akumulátorovna nesplňuje požadavky předpisů:

- a) prostor pro cestující není dostatečně oddělen od akumulátorovny - nutno oddělit (viz výše),

- b) znovu stanovit zónu možného výbušného prostředí (režim nabíjení, plavební režim),

- c) provést přepočty větrání akumulátorovny - uvést soustavu větrání do souladu s výsledky

výpočtů,

- odpojovače akumulátorů nemají potřebné kryty,

- umístění odpojovačů a rozvaděčů v prvním vodotěsném prostoru za předním kolizním prostorem je nebezpečné - špatný přístup, velmi málo místa. V případě úrazu je poskytnutí jakékoli pomoci velmi obtížné.

**Československý Lloyd spol. s r.o.** Vinohradská 184, 130 00 Praha 3 – Vinohrady

Společnost je zapsaná v Obchodním rejstříku Městského soudu v Praze - oddíl C, vložka 5375

Bankovní spojení: Komerční banka 386446071/0100 - IČO 44264640 - DIČ CZ44264640

9. Opravou ocelové konstrukce plavidla dojde ke změnám v rozložení hmotností na plavidle. Je nutné zpracovat nový výpočet stability a nově stanovit max. počet cestujících (včetně bezpečností vzdálenosti a volného okraje). Tento výpočet je nutné následně potvrdit nakláněcím pokusem.
10. Záchranné prostředky plavidla neodpovídají požadavkům platných předpisů. Na tuto skutečnost byl Dopravní podnik města Brna a.s. upozorněn dopisem ČLPR ze dne 29.6.2006 (od této doby již došlo k další úpravě v předpisech).
11. Výstroj plavidla je nutné doplnit dle vyhlášky MD č. 223/1995 Sb. v platném znění, kap. 10.02 - "Jiné vybavení".

#### **Závěr prohlídky:**

Plavidlo bylo vyrobené v roce 1955. Podle záznamů o plavidle (záznamy ČSLR, ČLPR a CS Lloydů vedeny od roku 1976), byly na plavidle prováděny pouze nejnutnější opravy jako je postupná, částečná výměna obšívky a celková výměna el. instalace v roce 1981 (před 30 lety).

#### **Plavidlo je hodnoceno jako nezpůsobilé.**

Proto, pokud má plavidlo zůstat v provozu jako osobní motorová loď, bude nutné odstranit výše uvedené závady.

Je nutné vzít v úvahu, že "díly nebo části plavidla, které budou vyměněny nebo rekonstruovány po datu 31.12.2008 musí splňovat požadavky přílohy č. 1, vyhlášky MD číslo 223/1995 Sb. v platném znění. Za výměnu dílu se pro účely tohoto ustanovení nepovažuje výměna dílu za stejný nebo s rovnocennou technologií."

Vzhledem k rozsahu závad (případné rekonstrukce) je nutné, aby byl před opravou vypracován projekt, který bude CS Lloydů předložen ke schválení.

S pozdravem



Ing. Jiří Ernst

inspektor

Československý Lloyd spol. s r.o.

**Přílohy:** protokol měření obšívky